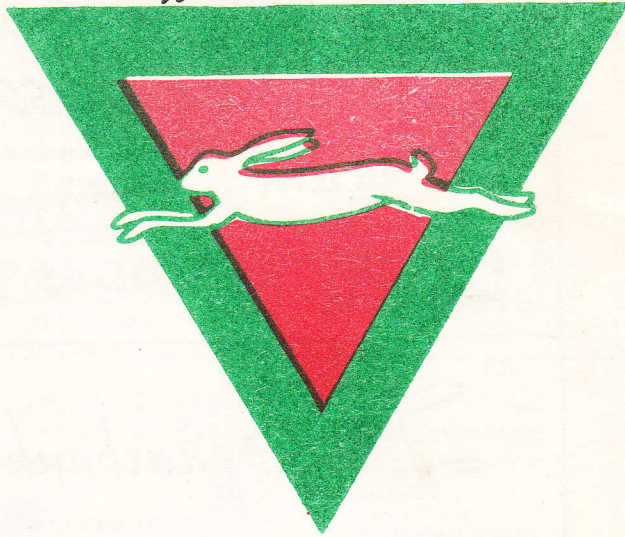


De

H
A
Z
E
N
K
A
M
P

Choes



Officieel
orgaan

van de

Vereniging voor
Lichamelijke en
Geestelijke
Ontwikkeling

„DE HAZENKAMP”

Opgericht 2 Febr. 1928

**"Sturka"
SPORTKLEDING**

Tel. 22481

UW ADRES VOOR
• HERENKLEDING • HOEDEN • MODES



SHORTS
SHIRTS
WINDJACKS

"libelle" Uw Modezaak!



Ook voor de sportief
geklede vrouw

De Spaarbank te Nijmegen

OPGERICHT 1850

HOOFDKANTOOR: HERTOGSTRAAT 48

BIJKANTOOR: WILLEMSWEG 249



ZITTINGSKANTOREN:
NWE NONNENDAALSEWEG 68
LORKENSTRAAT 59
GERARDSWEG 30



15800
Spaarders
met een tegoed van
f 10.500.000 (rente 2¼%)



Th. de GOEIJ

Wezenlaan 10
Telef. 24278



Wat de ZON is
voor het leven,
is

WALS

voor de „HAZENKAMPERS“

DIE HUN HUIS ZONNIG EN MOOI WIL-
LEN MAKEN DOOR DE JUISTE MEU-
BELEN. LAAT ONS U MOGEN ADVI-
SEREN; WIJ VERZORGEN UW GEHELE INRICHTING.

WALS' WONINGINRICHTING

GRAAFSEWEG 45, Tel. 23900
NIJMEGEN

Hazenkampers!

UW DROGISTIS:
W. BRINKHUIS
VOORSTADSLAAN 250 • TEL. 21769
NIJMEGEN

De

HAZENKAMP

Maandblad van "De Hazenkamp"

Vereniging voor Lichamelijke en Geestelijke Ontwikkeling

Redactie: F.W.Maassen, Hatertse veldweg 113
Administratie: A.C.Maassen, Hatertse veldweg 113
Advertentie's: J.A. de Hartog, Dorpsstr. 3, Hees. Tel. 24600

12e Jaargang No. 5

Juli 1951



Stukken voor de Redactie in te zenden voor de 1^e van de maand

Abonnementsprijs f.1.50 per jaar. Werkende leden ontvangen dit blad gratis

VACANTIE

Van 30 Juli tot en met 19 Augustus a.s. is er vakantie en worden er geen lessen gegeven. Het terrein is gedurende deze weken gesloten, ook op Zaterdagmiddag.

Het Restuur.

VAN DE REDACTIE

In verband met de vakantie zal ons clubblad, evenals vorige jaren, in de maand Augustus niet uitkomen. Het volgende nummer verschijnt nu omstreeks 15 September, dus niet aan het einde van de maand. De coöpie voor dit nummer moet uiterlijk 1 September zijn ingeleverd.

BESTUURSMEEDEDELINGEN

- a. Met ingang van 3 September worden de gymnastieklessen van alle avondgroepen weer in de zaal gegeven. De middaggroepen zullen echter nog enige weken op het veld les krijgen.
- b. Ten aanzien van de prijs van het zomerkamp blijkt enig misverstand te zijn ontstaan. Verschillende leden vragen zich af waarom nu de prijs f.32.50 bedroeg, terwijl vorig jaar de kosten ongeveer f.16.- beliepen. De verklaring is vrij eenvoudig: Vorig jaar werd in tenten gekampeerd, terwijl nu de overnachtingen in het landhuis zouden plaatsvinden, daar het Restuur zich op het standpunt had gesteld, dat, gezien de slechte weersomstandigheden van de laatste jaren, een verblijf in tenten niet wenselijk was.
- c. Het ligt in het voornemen, om begin October een ledenvergadering te houden, waarbij o.a. de plannen voor de viering van het 25-jarig bestaan ter sprake zullen komen. Dit wordt reeds nu bekend gemaakt, opdat de leden zich ook tijdig hierover kunnen beraden en met eventuele suggesties of plannen naar voren kunnen komen.

Het Bestuur.

BRIEVEN VAN VERRE

Deze maand ontvingen we een brief van Pleun Reedijk, een van onze oud-leden, die op het ogenblik in Nieuw-Guinea woont. Hij ontvangt daar nog steeds het Hazenkampblad en blijkt de Hazenkamp ook nog niet vergeten te zijn. De meeste van de oudere leden kennen Pleun nog wel, zodat een verdere inleiding gevoegelijk achterwege kan blijven. Hier volgt dus zijn

Brief uit Nieuw-Guinea

Jef Lio, Vrijdag 1 Juni 1951

Feste Hazenkampers,

Hier is een praatje over Nieuw-Guinea. Allereerst de naam: Deze duidt er op, dat bij de eerste aanblik het land en de bewoners enige gelijkenis moeten vertonen met het reeds eerder ontdekte Guinea aan de westkust van Afrika. De kustbewoners vertonen die gelijkenis inderdaad. Als je in Nederland een Papoea ontmoet, dan zeg je meteen: dat is een neger. Zeer donkere huidskleur en een zwarte kroeskop. De manier om er te komen: Als je reeds in Indonesië werkzaam bent, bijv. in Pladjoe, enige k.m. benedenstrooms van Palembang aan de Moessi gelegen, dan is de tegenwoordige manier: Stap in een Dakota van de 'Garuda Indonesian Airways' (50% Indonesische regering en 50% K.L.M.), die je over eindeloze vlakten oerwoud (van uit de lucht gezien is dit precies boerenkool) tenslotte boven de Javazee en Djakarta brengt. Na de landing op Kemajoran word je naar een hotel aan het Koningsplein gebracht en men weet je daar te vertellen, dat de aansluiting op de K.P.M. boot nog wel een week zal kunnen duren. Je hebt voorlopig dus tijd genoeg om Batavia weer eens te verkennen. Of je ook geld genoeg hebt is zeer te betwijfelen.

Om kort te gaan, je vaart na die zes of zeven dagen de haven van Priok uit op één van de vier nieuwste passagiersschepen van de K.P.M. De zee in de Indische Archipel is vrij rustig, dus zo'n dienstreis kan je als een vakantie-reis beschouwen. Zoveel mogelijk bezoek je dan de aanloophavens als Semarang, Soerabaja, Singaradja (Bali) en Makasser. Wegens de onrustige toestand te Menado is deze haven een tijdlang niet aangedaan, evenals Ambon. Na 9 dagen onderweg te zijn geweest vaar je door Straat Sagewin, de Westelijke toegangspoort tot de Vogelkop. Iedereen, die ooit op Nieuw Guinea geweest is, zegt je dat het daar altijd regent en als je dan, Straat Sagewin uitvarend, aan de kim vooruit niets dan nevelbanken en donkere kustlijnen ziet, wanneer de enige waarneembare kleur grijs is, dan zinkt de moed je in de schoenen en je zegt: Ze hadden wel gelijk.

Het is nog een uur varen voor we afmeren aan de steiger te Sorong. Binnenkomende zeeschepen worden beloodst door een Hollandse zeeloods. Sorong is onze eindbestemming, de meest Westelijke plaats op Nieuw-Guinea.

De meest sombere verhalen zijn je toegestroomd, toen bekend werd, dat je zou worden overgeplaatst naar Sorong. Daarom valt de eerste indruk, die je opdoet, staande op het sloependek, nog mee. Je ziet zelfs luxe auto's rijden op een weg, die er als asfaltweg uitziet. Je ziet een menigte uniformen op de steiger en onwillekeurig verwar je die aanblik met bureaucratie. De debarkatie valt echter wel mee. De enige, die je lastig valt is een ambtenaar van de emigratie, die aan de hand van toelatingpapieren vreemde infiltratie moet trachten tegen te gaan. Ook het douane-onderzoek is zeer soepel.

Een tweede manier om op Nieuw-Guinea te komen wordt gebezigd door hen, die rechtstreeks uit Nederland komen. Aan de hand van een foto-album maken we deze uittocht en aankomst mee. Op de linker bladzijde zien we een grote Constellation van de K.L.M. op het besneeuwde Schiphol, kennelijk klaar voor vertrek, want andere opnamen tonen ons de vertrekkende, sprekend met een grote schare 'afduwers' die zich hebben opgesteld op het terras boven het restaurant. Via Cairo, Singapore en Biak komen we op de rechterbladzijde en zien daar een landingsterrein waarvan de hitte je tegenstraalt. We zien een Dakota landen. De mensen lopen rond in zomertoiletten. Een opname toont ons de vertrekkende van de linkerpagina, nu als aankomende in zomertoilet. Van de sneeuw op Schiphol, binnen 5 dagen naar een bloedheet vliegveld in de buurt van de Vogelkop. De landingstrip is het eilandje

Jefman, een koraal-eiland in Straat Selé, een uur varen van Sorong. Er is net voldoende ruimte om een Dakota aan de grond te prikken. Een grote Constellation kan er beslist niet landen en daarom blijven deze vogels op Riak en geven de passagiers voor Sorong en omgeving mee met de Dakota.

En nu Nieuw-Guinea voor zover je er een indruk van krijgt te Sorong. Iemand in de tweede Kamer moet gezegd hebben, dat het reizen voor de gouvernements-ambtenaren alhier te duur is. Ze moesten maar eens per spoor gaan reizen, dat is goedkooper dan vliegen.....

De Nederlandse helft van het eiland, beslaande een oppervlakte zo groot als Duitsland, verkeert nog in een dermate achterlijke toestand, dat je in een lachbui dreigt te stikken, als je zo'n opmerking hoort. Behalve de hoogste delen (Castensz toppen o.a.) is het land bedekt met maagdelijk oerwoud. Het is allemaal bos. En helemaal geen gewoon bos. Het is de genadeloze wildernis, de alles overwoekerende groei van de onaangetaste natuur, de chaotische dooreengroeiing van allerlei gewassen, bomen, lianen, sago- en andere palmen, orchideeen, rotan, bamboe, zeldzame houtsoorten, het steeds maar opvolgende beeld van heuvels, grote en kleine moerassen, vloedbossen met wanstaltige mangroven-luchtwortels, het is om te duizelen.

Vóór de oliemaatschappij en vóór de Amerikanen hier voet aan wal zetten, bestond op geheel Nieuw-Guinea geen enkele weg. De 'olie' legde enige wegen aan op plaatsen waar olie werd aangetroffen. Uiteraard zijn deze wegen altijd lokaal en hoogstens tot tien k.m. De aanlegkosten zijn enorm hoog, omdat voor iedere vierkante meter een paar ton hout moet worden gekapt. Dan loopt zo'n weg altijd nog wel door een sago-moeras en dat geeft ook nieuwe moeilijkheden. De regenbuien, elke dag en overdadig, hierbij gevoegd en het zal je duidelijk zijn, dat een weg hier niet uit de grond kan worden gestampt. Zonder graders, bulldozers en ander zwaar materiaal is wegeaanleg practisch onmogelijk.

Behalve de plaatselijke wegen op en rond Hollandia, eertijds door de Amerikanen aangelegd en later door de Nederlanders grondig verwaarloosd, bestaat er op N.G. slechts één weg en dat is nog een weg van de oliemaatschappij. Deze loopt van Sorong naar Klamono, een olieveld op een afstand van 45 k.m. gelegen. Na een flinke bui is het verkeer over een afstand van meerdere kilometers onmogelijk. Wanneer de weg wordt onderhouden kan hij nog wel even mee, maar als dit niet dagelijks geschiedt dan is het einde spoedig nabij. Laten we over Spoorwegen dus voorlopig maar niet spreken....

Verkeer is er alleen per vliegtuig, omdat een andere manier niet mogelijk is. Verkeer per schip is uiteraard langs de kust altijd mogelijk. Het in cultuur brengen van de bodem zal jaren duren, afgezien van de vraag of de vele regens voor verschillende gewassen niet funest zullen zijn. Waar ooit, dan geldt hier. De kost gaat voor de baat uit. Klapper- en rubbertuinen vereisen een groei van tientallen jaren. De vondst van delfstoffen zou de ontwikkeling van bepaalde gebieden zeker ten goede komen. Stuit men bijvoorbeeld ergens op uitgestrekte steenkoollagen of ertsformaties, dan zullen deze zeker worden ontgonnen, wat met zich medebrengt: aanbouw van woningen, aanleg van wegen enz.

Sorong is de olieplaats van Nieuw-Guinea. Niet dat er zoveel wordt gevonden, maar het hoofdkantoor van de Maatschappij is er gevestigd. In verband hiermee wonen er talrijke Europeanen, die ten kantore of elders op de terreinen werkzaam zijn. Er is een ass.-resident, maar die woont op het eilandje Doom, circa achthonderd meter uit de kust. Op dat stukje palmenstrand wonen nog enkele andere gouvernements-dienaren. Het is het dichtst bevolkte eilandje van de Straat Selé. Deze straat wordt gevormd door het eiland Salawati en de Vogelkop. Behalve Nederlanders en Indische Nederlanders treft men hier ettelijke Chinezen aan, die natuurlijk een winstgevend handeltje drijven. Op Doom wonen de meesten. De Papoea's, of zoals ze zich liever noemen, Irianen, die op Sorong wonen, komen grotendeels van andere oorden. De import komt van Inanwatan, Merauke, Manokwari en andere plaatsen. Ze worden ondergebracht in Kampong Baroe (Maatschappij huisjes). In die kampong wonen trouwens ook alle andere Indische landaarden, die bij de Maatschappij zijn terwerkgesteld. De Ambonnesen en Menadonese krani's (klerken) wonen op een aparte heuvel in stenen huizen. Men heeft hen op deze begunstigde heuvel geplaatst, daar men bang is, dat deze krani's anders t.z.t. naar hun land zullen teruggaan, en wie moet dan die min of meer hogere baantjes bezetten?

Aan Irianen behoef je voorlopig niet te beginnen. Hoger onderwijs dan lagere school is er nergens, en zij, die dat gevolgd hebben, behoren tot de hoge uitzon-

deringen. Wel is er op Sorong een M.U.L.O.-afdeling verbonden aan de Maatschappij-school, maar deze is alleen toegankelijk voor kinderen van employees.

Het wettig gezag is vertegenwoordigd door de Algemene Politie, waarvan een detachement op Sorong en een op Doom is gelegen. De meeste leden van de staf zijn Nederlanders, afkomstig van de politie op Java. De manschappen zijn Irianen en de instructeurs Ambonnezen.

De gewapende macht, veel K.N.I.L.-mannen en versterkt met jaarcontractanten van de K.L., is gevestigd in het 'Generaal van Dalen-kamp'. Aanvankelijk lagen hier nog enkele Catalina's van de M.L.D., maar deze zijn naar elders vertrokken. Niet te min blijft de Marine vertegenwoordigd. Bijna ieder weekeind ligt een van Harer Majesteits schepen van oorlog op de rede...

Het postkantoor hier is ondergebracht in het maatschappij-kantoor. Telegrammen, die je 's morgens om 9 uur verzendt, zijn dezelfde ochtend nog voor 12 uur in Holland. (Het tijdsverschil van 8½ uur telt ook mee!)

(Het slot van deze brief volgt in het September-nummer).

WAT MIJ OPVIEL BIJ DE HONKBALWEDSTRIJD HOLLAND-BELGIË

Daar de uitslag en diverse verslagen van deze wedstrijd in de dagblad-pers wel door alle honkballiefhebbers gelezen zullen zijn, wil ik mij bepalen tot enkele punten, die voor onze honkballers en scheidsrechters in de praktijk van belang kunnen zijn:

Daar is dan in de eerste plaats de prachtige samenwerking tussen werper en vanger, waarbij de vanger door middel van seinen met handschoenen en hand de werper als het ware "stuurt"; de (althans uiterlijk) volmaakte rust van de werpers; de snelle sprint van de werper naar het eerste honk bij een geslagen bal, welke door de 1e honkman in het verre veld gestopt en naar de werper, telkens juist vóór de honkloper aangekomen (deze afstand van werpplaat naar 1e honk is immers korter dan van slagperk naar 1e honk!), zuiver werd aangegooid en door de thans 1e honkman geworden werper, in de sprint, juist op het kussen gevangen werd. Honkloper uit!

Het honken stelen: bij de Hollandse pitcher Urbanus praktisch onmogelijk; frappant was bijv. de laatste inning, waarbij een Belg door 4 wijd op het eerste honk gekomen (bij 0 uit), daar door Hannie Urbanus vastgehouden werd, zonder aangooien op dat honk, doch uitsluitend door snel en hard werpen op de vanger. Toen er 3 Belgen op 3 slag gesneuveld waren, stond de man nog op het eerste honk. Pracht werk was dat!!!

Wat mij voorts opviel, was het nu eenmaal bij base-ball behorende en (al lijkt het anders) heus niet onsportieve gejuuw, gebrul en somtijds gehuil van de slagpartij, om de werper uit concentratie te brengen. Noch de Hollandse, noch de Belgische werpers lieten zich hierdoor van hun stuk brengen, ja lachten er zelfs om. Ook hier dus een les voor onze Nijmeegse spelers.

Voorts kan ik niet nalaten er op te wijzen, dat de beide catchers in tegenstelling met hetgeen door enkele Nijmeegse spelers gepropageerd wordt, in diep gehurkte houding achter de thuisplaat zaten!

Wat mij echter het meest opviel was de grote spelkennis van het publiek, een 2500 à 3000 man. Nu moet U dat "man" niet letterlijk opvatten, want ik zat bijv. tussen een dame en een jongen van ± 8 jaar. U had moeten horen, hoe die dame te keer ging van enthousiasme bij een 3e honkslag en van nijd bij een inderdaad aanvechtbare beslissing van de scheidsrechter. U had moeten horen, hoe die jongen mij haarfijn uitlegde, waarom de (enige) schijn van Urbanus niet Urbanus' schuld was, doch kwam doordat de 1e Honkman stond te "pitte", waardoor Urbanus niet durfde aangooien en zodoende schijn "most make". Hopelijk doet het publiek bij de wedstrijd Nijmegen-Antwerpen op 29 Juli a. s. niet voor deze Amsterdamse jongen onder!

Brudero.

NIJMEGEN - ANTWERPEN

Zondag 29 Juli a.s. wordt op het Hazenkampterrein de honkbalwedstrijd Nijmegen-Antwerpen gespeeld. Aan deze wedstrijd gaan vooraf een demonstratie volley-bal tussen twee Nijmeegse ploegen, Union en D.V.V., en een demonstratie röhnräd.

Deze sportmiddag begint om 2 uur. de entree-prijs bedraagt f.0.50 en voor personen beneden de 16 jaar f.0.15.

De wedstrijden en demonstraties zullen per geluidsinstallatie worden toegelicht. Dit is dus een unieke gelegenheid om eens nader met deze sporten kennis te maken en wij verwachten U dus zeker op 29 Juli a.s. Op het terrein zullen ook nog kaarten verkrijgbaar zijn, terwijl we U ook nog kunnen mededelen, dat er alleen maar zitplaatsen zijn. Niemand behoeft dus te staan! De kaarten zijn in voorverkoop verkrijgbaar bij de Hazenkampleden.

Deze middag wordt georganiseerd door de Ned. Honkbalbond afd. Nijmegen.

AAN DE LEDEN VAN DE VOETBAL-AFDELING

Als jullie het Juli-nummer van ons clubblad ontvangen, is het al weer enkele weken geleden, dat de Heer Mijdam mij op een Zaterdagmiddag kwam verrassen met een mooi boek en een fijne doos sigaretten. De heer Mijdam vertelde mij, dat jullie meenden mij een herinnering te moeten geven aan de prettige tijd die we samen hebben gehad. Wel' jullie zijn in je opzet geslaagd en ik ben jullie hiervoor zeer erkentelijk. Ik ben jammer genoeg niet in de gelegenheid om jullie allen persoonlijk te bedanken en ik doe het daarom langs deze weg. Ik heb het boek inmiddels gelezen en ik kan je vertellen, dat ik er van genoten heb. Mag ik nu tot slot nog het volgende vragen. Geef de heer Mijdam hetzelfde vertrouwen, dat ik van jullie heb genoten en zorgen jullie er dan voor, dat de goede geest en saamhorigheid ook in de toekomst bewaard blijven, opdat steeds van onze voetballers gezegd kan worden: "Kijk, dat zijn Hazenkampers", het zijn prettige tegenstanders en iedereen kan er een voorbeeld aan nemen. Zullen we afspreken, dat allen hiervoor hun best zullen doen. Met vriendelijke groeten,

de Rhoter.

FOTO'S UITVOERING

Enige tijd geleden werd reeds bekend gemaakt, dat de foto's, die men van de uitvoering besteld had, klaar waren. Verschillenden hebben deze foto's nog niet afgehaald. Wanneer U dit gelezen hebt en U moet Uw foto's nog afhalen, doe het dan dadelijk!!! Het adres is: Foto Verwey, Groenestraat 241.

SPORT IN HET KORT

Voetbal: Denken de voetballers aan de trainings-avond! Iedere Vrijdagavond om 7 uur wordt er geoefend op het terrein. Kom regelmatig, opdat wij met het tournooi, dat eind Augustus gehouden wordt, een goed figuur slaan. (In de vacantie staat de training stop!!)

Volleybal: Wie nog wil deelnemen aan de komende competitie moet zich voor 15 Augustus a.s. opgeven bij de secretaris van de Volleybal-afdeling: Ir. Wevestr. 10. De kosten bedragen f.4.50, terwijl er ook twee pasfoto's moeten worden ingeleverd. Na 15 Aug. is opgave tot deelname niet meer mogelijk, i.v.m. het aantal ingeschreven teams. Wilt U meedoen, zend dan Uw opgave tot deelname per omgaande in.

Tafeltennis: In September beginnen de tafeltennis-competities weer. Voor hen, die hieraan willen deelnemen, het volgende: Opgaven tot deelname aan de tafeltennis-competitie moeten worden gedaan vóór 15 Augustus a.s. en wel uitsluitend schriftelijk bij F.Maassen, Hatertse veldweg 11⁷. Al naar gelang de belangstelling, zal het aantal teams worden bepaald. Er wordt gespeeld in de 3e en 4e klasse van de N.T.T.B., waarbij practisch geen wedstrijden buiten Nijmegen voorkomen. De wedstrijden worden allen gespeeld op door de weekse avonden, dus niet op Zondag. De kosten bedragen f.2.- plus de Bondscontributie, welke vermoedelijk f.2.50 bedraagt. Wedstrijden- en oefenavonden worden nog nader bekend gemaakt. Leden, die aan tafeltennis willen deelnemen, doch niet in competitieverband, kunnen zich hiervoor later opgeven. De kosten voor hen bedragen f.2.-.

Honkbal: Een week na de glorieuze overwinning van het 2e team op het 1e team van Hazenkamp, moest het 2e de strijd aanbinden met N.E.C. Werd deze wedstrijd gewonnen, dan was het 1e team een heel eind kampioen, terwijl het 2e dan ook nog een zeer goede kans op deze titel had. Het goede veldwerk, dat in de wedstrijd tegen 1 vertoond werd, was echter in de strijd tegen N.E.C. volkomen zoek en de zenuwen bleken een hartig woordje mee te spreken. N.E.C., dat door de overwinning van 2 op 1 echter een zeer goede kans op het kampioenschap kreeg als deze wedstrijd gewonnen werd, zette alles op alles en behaalde een vrij gemakkelijke 30-7 overwinning. Hazenkamp 1 speelde die dag tegen de Trekvogels en won zonder moeite met 36-7. Door een gelijk aantal verliespunten, doch met N.E.C. een wedstrijd minder gespeeld, stonden de kansen van Hazenkamp 1 en N.E.C. op het kampioenschap gelijk. De wedstrijd Hazenkamp 2 - Trekvogels, die een week later gespeeld werd en in een 30-5 overwinning voor het 2e eindigde, had hierop geen enkele invloed meer.

Zaterdag 7 Juli werd dan de grote wedstrijd van het seizoen, met als inzet het kampioenschap, uitgevochten. Hazenkamp 1, dat lang niet in zijn beste vorm speelde en gedurende een groot gedeelte van de wedstrijd met 2 invallers moest uitkomen, verloor deze wedstrijd verdiend met 12-12. Doordat N.E.C. ook de wedstrijd, welke nog tegen de Trekvogels gespeeld moest worden, met 21-5 won, is het kampioenschap dit jaar bij hen terecht gekomen. En zeer zeker verdient. Reeds tijdens het tournooi bewezen zij, dat dit seizoen met hen niet te spotten viel. Door het constante werpen van Wim Reynen, die bij hen deze competitie de grote man is geweest, is N.E.C. een geduchte tegenstander geworden. N.E.C.'ers van harte gefeliciteerd met jullie kampioenschap, maar we willen er aan toevoegen, dat we hopen jullie het volgend jaar weer de baas te zijn.

Door het terugtrekken van Oranje-Blauw is de competitie dit jaar vrij gauw beëindigd. Voor de Hazenkamp staat er nu nog een tournooi op het programma, dat georganiseerd wordt door the Catchers, en dat op 12 Augustus a.s. in Amsterdam gehouden wordt. Hieraan zal door ons deelgenomen worden met een combinatie van het 1e en 2e team. Er moet daar een prachtige beker te winnen zijn, dus Hazenkampers, doe je best en zorg dat je er mee thuis komt!

FAMILIEBERICHTEN

Van de Heer en Mevrouw J.Gerritse - Reuters ontvingen wij bericht van de geboorte van een dochter.

Onze hartelijke gelukwensen en dat zij later een goed Hazenkampster moge worden!

TOONEELAVOND

Reeds nu kan medegedeeld worden, dat ook dit jaar weer een feestavond gehouden zal worden. Deze vindt plaats Zaterdag 24 November a.s. in de kleine zaal van het Concertgebouw "de Vereniging".

VAN HET SECRETARIAAT

In de maand Juni werden de volgende nieuwe leden ingeschreven:

Meisjes: W.Bleeker, M.Dielise, A. van Gemert, A.Hartskeerl, W.J.Hoksbergen, L.H.Krouwel, I.Langenberg, M.Verhagen.

Dames: M.H.W. Moons, L.Roding.

Heren: F.Koppers.

WAT IEDER LID WETEN MOET....

Het giro-nummer van de Hazenkamp is: 2 1 6 4 0 0

Dat er weer fietsulaggen in voorraad zijn tegen de prijs van f.1.- per stuk. (De driehoeken zijn nog steeds niet aangekomen).

Mede-Leden:

Voor al Uw rokersbehoeften naar een
Hazenkamp!!!!

Speciaal adres voor pijpen, kokers, aanstekers etc.

Koopt voortaan bij: WIM ODENDAAL Ziekerstraat 130, Tel.26817.

ZUIVELBEDRIJF

B. J. Stevens

Handel in:

Melk, Foter, Kaas en Eieren;

tevens depôt Nutricia producten. Onze waren worden electrisch en automatisch gekoeld.

Beleefd aanbevelend,
J.D. van Ingen & Zn.

Molenweg 160, Nijmegen.

* Glazenwasserij
en

* Schoonmaakbedrijf

ALLEEN:

Ten Hoetdwardsstraat 69

„FRISIA”

HORLOGER JUWELIER

J. DE RUITER
ST. ANNA STRAAT 47. TEL. 23686



HAZENKAMPERS!

Een betrouwbaar en goed adres
voor al uw drukwerk:

D R U K K E R I J

★ DEKKER & ZOON

GROENESTRAAT 511 NIJMEGEN TEL. 22693

RALEIGH
FONGERS
GAZELLE

Rattink's

RIJWIELHANDEL
BURG. V.D. BERGHSTR. 93
TEL. 24784

JUNCKER
RENDIER
DCR

• DE HARTOG-MYDAM •

DORPSSTRAAT 3
EEMSTRAAT 6B
NIJMEGEN
TELEFOON 24600

Alle verzekeringen

A. HOOSE

WILLEMSWEG 37

OPTICIEN

NIJMEGEN
Telefoon 23453

Leverantier voor alle Ziekenfondsen



Voor MELK, LEVENSMIDDELEN EN
NUTRICIA-KINDERVOEDING

BLIJVEN DE HAZENKAMPERS OP DE HAZENKAMP BIJ
H. W. WEULTJES

HAZENKAMPSEWEG 307 • Telefoon 24424



EN NU....

ALLE Hazenkampers
met hun rolfilms naar:

FOTO VERWEIJ
GROENESTRAAT 241

DE fotozaak, ook met de grootste sortering CAMERA'S
TOEBEHOREN • LIJSTEN • ALBUMS

FIRMA C.C. GODSCHALK & ZONEN

DAALSEWEG 46
NIJMEGEN • TEL. 24406

Steenhouwerij

GRAFMONUMENTEN EN BOUWWERKEN

WONINGINRICHTING „HET BINNENHUIS”



Tilders

VOOR MODERNE BINNENHUISARCHITECTUUR

V. BROECKHUYSENSTRAAT 31 • TEL. 26073

Verruigen van Verhuizingen • Opberging van Meubelen

EIGEN ATELIER VOOR
BEHANGEN
STOFFEREN
MEUBELMAKEN

Fa. H. ten Hoet

OPGERICHT 1633

BINNEN- EN BUITEN
LANDSE BOEKHANDEL

MOLENSTR.AAT 92-94 • NIJMEGEN
Ook uw boekhandel!



OOK VOOR ★

HERENKLEDING

Slaagt u beter bij

«DE VLIJT»

GROENESTRAAT 242

VERVERIJ, CHEM. REINIGEN

A. SNABEL & ZN

DR. JAN BERENDSTRAAT 20

TEL. 21250

FABRIEK TE MOOK

20661

AFA AUTO- & MOTOR-
STARTERBATTERIJEN
Onbetwist superieur

SINDS . . . 1890!

Levering via BOVAG-GARAGES

Inl.: Tel. 22458 • AFA-ACCUDIENST ◆

L. GELINK • **HERTOG STRAAT 31**



DE

Rijwiel- en Sportzaak van Nijmegen

Een bekend „trefpunt“ van „Hazenkampers“



Hazenkampers!

UW BLOEMIST BLIJFT



FIRMA **D. J. van INGEN**
WOLFKUILSEWEG 176

NIJMEGEN

Tel. 21435

A. STOLK & ZN

LOODGIETERS - EN
ELECTRISCH BEDRIJF

TOOROPSTRAAT 213 • TEL. 26315

NIJMEGEN

SNIJDERS GRAFMONUMENTEN

POSTWEG 63 • t.o. BEGRAAFPLAATS RUSTOORD

Tel. 24739

Berretty's ★

KANTOORMACHINE - EN
KANTOORBOEKHANDEL

Speciaal:

SCHRIJFMACHINE - EN VULPENREPARATIE

V. WELDERENSTR. 30 • NIJMEGEN • TEL. 24106



Voor Uw FAMILIEFEEST
zult u zeker slagen in

CAFÉ - RESTAURANT

„De Goffert“

GOFFERTWEG 17 • NIJMEGEN, TEL. 24752

FOTOGRAFIE

FOTOWANDEL

René de Roos

Alle benodigdheden voor de Amateur • Prima afwerking van Uw films
HAZENKAMPERS! NAAR HAZENKAMPSEWEG 12 • TELEFOON 26069

firma **H. ARENDZEN & ZOON**

SLIJTERIJ EN WIJNHANDEL
BURG. V. D. BERGHSTRAAT 59
TEL. 24980

Jedere bestelling wordt u thuisbezorgd

PRIMA WAAR, LAGE PRIJS EN
4% CASSABONNEN KRIJGT U IN
DE WINKELS
VAN



„VOORUITGANG“

U.A. NIJMEGEN